

UNIVERSO PORTUARIO

ABRE SUS PUERTAS EL 'CINE MARINA' P.3



NACIONAL

UNA CADENA DE MUCHO VALOR P.6



SALUD

PREVENCIÓN, LA MEJOR HERAMIENTA P.9



ICAVE (VERACRUZ)

SADER, INNOVACIÓN Y ATENCIÓN AL CLIENTE



A sí como el mercado ha ido creciendo con el paso de los años, la compañía ha encontrado las herramientas para desarrollarse de la misma manera e incluso llegando más allá, siempre buscando responder de manera integral a cada una de las necesidades de los clientes. En las instalaciones de Veracruz se ha vivido uno de los mayores crecimientos, donde ahora se está trabajando en la creación de las oficinas de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (SADER). El principal objetivo de esta área es el de minimizar el riesgo de introducción de plagas y enfermedades que afecten al sector agropecuario del país. El proceso de inspección, vigilancia y certificación se lleva a cabo en los puntos autorizados por la dependencia, tanto al exterior del país como en el recinto fiscal o en la franja fronteriza. Dentro de este servicio de regulación no arancelaria, existen diferentes procesos que hay que cumplir dependiendo de las características de cada envío. Para realizar una importación comercial de mercancías reguladas por esta dependencia, debe presentarse una solicitud de trámite formal a través de un agente aduanal.

Dicha solicitud debe de ir acompañada de la documentación de soporte que ampare el cumplimiento de la normatividad fitosanitaria y zoosanitaria. Una vez cubierto dicho requisito, se realiza la inspección física de las mercancías, para verificar que cumplan con las características organolépticas y físicas del producto. Cuando la normatividad lo requiere se toman muestras y se envían para su análisis a un laboratorio oficial aprobado por la SADER. Si el embarque cumple satisfactoriamente

las revisiones documentales y físicas, se certifican los productos y se ingresan al país. En caso contrario, se rechaza el producto con opción al reacondicionamiento o se destruyen conforme al procedimiento estipulado.

En el caso de ICAVE, los servicios que se prestan en el área de SADER son tres:

Ocular: Integra la fumigación de mercancías, ventilación después de la fumigación, y colocación de flejes para poder retirar del recinto.

Llenado/ vaciado no paletizado: Incluye desconsolidación, consolidación y revisión por parte de la autoridad.

Llenado/ vaciado paletizado: También se cumple con desconsolidación, consolidación y revisión por parte de la autoridad.

Para cumplir con todos estos requerimientos, el área de SADER dentro de la terminal cuenta con espacios de tratamiento, para fumigar y ventilar, un área de inspección de

maquinaria agrícola usada y un punto con concesión fitosanitario y zoosanitario, que tiene 20 puertas para la inspección fitosanitaria (productos de origen vegetal) y ocho zoosanitarias (productos de origen animal). Para los servicios que requieren ser inspeccionados por SADER, el primer requisito es que la agencia aduanal tramite un Formato 500, que es la autorización para realizar el servicio, el cual presentan en el área de Servicios para avanzar con su programación. De esta manera, los procesos podrán cumplirse de una manera más rápida y eficiente, logrando responder puntualmente a los requerimientos de las autoridades, a la par de darle la mejor atención a los clientes.



INTERNACIONAL YANTIAN (CHINA)



UNA VISITA ÚNICA

En Yantian hizo su escala inaugural el buque CMA CGM Jacques Saade, el primer portacontenedores propulsado por GNL (Gas Natural Licuado) en el mundo. Con 400 metros de largo, 61.3 de ancho y una capacidad de 23.112 TEU, este es el primero de los nueve megabuques del mismo tipo en la flota de CMA CGM.

DAMMAM (ARABIA SAUDITA)

EFICIENCIA Y ESFUERZO, SEMANA TRAS SEMANA

En tan sólo una semana, la Terminal de Arabia Saudita recibió 19 buques, incluidos 16 portacontenedores de diferentes tamaños, así como tres RoRo portacoches. Con esto, la terminal da una muestra más de la eficiencia y los esfuerzos que día a día fortalecen su posición como el principal centro logístico y terminal de entrada de todo el Reino.



FREEPORT (BAHAMAS)

UN APOYO PARA SU CASA

Más de 30 niños van a poder tener una vivienda más digna gracias a la donación realizada por la compañía al Grand Bahama Children's Home. El objetivo fue el de apoyar los esfuerzos de reconstrucción del orfanato, el cual fue demolido durante el paso del huracán Dorian, en septiembre de 2019. Este hogar es la residencia de 32 niños que han sido desplazados desde la tormenta y que ahora podrán recuperar un poco de tranquilidad gracias al apoyo entregado por Hutchison Ports FCP.



PPC (PANAMÁ)

EQUIPADOS PARA LA BATALLA



La compañía realizó una importante donación de equipo de protección personal (EPP) a la Asociación de Médicos Residentes e Internos del Seguro Social de Panamá. Con este apoyo se logra ayudar a los médicos y profesionales de la salud que se encuentran en primera línea de batalla contra la pandemia de Covid-19.



TECNOLOGÍA VS COVID-19

La compañía ha sido de los primeros puertos del mundo en desplegar cámaras de tecnología térmica e infrarroja en la entrada del puerto, todo con el fin de minimizar la amenaza de contagio de Covid-19. El sistema detecta la temperatura corporal en grandes volúmenes y envía una alerta de quienes no usan cubrebocas desde el momento en que están ingresando al puerto.



HUTCHISON PORTS

A LA CONQUISTA DE EGIPTO

Con el objetivo de desarrollar y operar una nueva terminal de contenedores en Abu Qir, Egipto, la compañía acaba de anunciar la firma de un acuerdo a largo plazo con la Armada Egipcia. Se estima que la inversión total en la nueva terminal alcance los 730 millones de dólares.



Eric Ip, Director General del Grupo de Hutchison Ports, participó en la ceremonia de firma en línea desde Hong Kong.

HIT (HONG KONG)

UN PUENTE PARA EL ARTE

¿Qué tienen en común el arte del graffiti y una terminal de contenedores? Pues la compañía encontró la manera de fusionar estos dos mundos con una brillante participación en el puente peatonal que conecta las Torres 2 y 3. La obra de arte fue encargada para dar una nueva y colorida fachada al corredor de 50 metros de largo, el cual ahora se complementa en armonía con las flores que se encuentran plantadas en el mismo espacio.



SE APPLICAN PARA COMUNICARSE

Buscando crear un medio de comunicación más eficiente y práctico entre personal y contratistas, se acaba de lanzar una aplicación móvil que permite a los usuarios buscar información de la empresa en cualquier lugar y en cualquier momento. La app se puede extender a los colegas de Hutchison Ports y, en el futuro, a otras unidades comerciales locales en Hong Kong.



ESTÁN DE ACUERDO



Los sindicatos de trabajadores de Hutchison Ports PPC, Sintroporspa y Siretppoc, firmaron, en un mismo documento, un convenio laboral colectivo de cuatro años. De esta manera, ambos sindicatos logran beneficiar a más de mil trabajadores portuarios en los puertos de Balboa y Cristóbal.



ARTE EN IMAGEN



DE CONTENEDORES A MICRODEPAS

La startup de construcción Containerwerk ha convertido viejos contenedores en 21 microapartamentos para los visitantes de la ciudad de Wertheim, en Alemania. Llamado My Home (Mi Casa), cada uno tiene 26 metros cuadrados de espacio interior, equipados con una pequeña cocina y una mesa comedor junto con una cama y una televisión. Un baño con ducha está integrado en el extremo opuesto a la cama.

UNIVERSO PORTUARIO

TILH (HIDALGO)



Acercarse a las empresas a través de herramientas virtuales se ha vuelto un reto para cualquier empresa. En la Terminal de Hidalgo este desafío fue logrado con éxito al realizar un evento vía web, en coordinación con la Sedeco estatal. La vinculación tanto con empresas exportadoras como im-

portadoras, logró un acercamiento con aliados potenciales que puedan operar desde la terminal intermodal, con el apoyo del Gobierno del Estado. Aprovechando la nueva normalidad, la compañía ha logrado acercarse de manera masiva a más empresas, generar publicidad y posicionarse con los posibles clientes.

Además de presentarse los servicios de la terminal, en este evento se realizó por primera vez un recorrido virtual con la herramienta 360. De esta forma, el cliente pudo conocer las instalaciones de la compañía de manera remota desde su computadora, generando mayor confianza y dando a conocer a la terminal como una empresa de primer mundo.

ECV MARINA (ENSENADA)



ABRE SUS PUERTAS EL 'CINE MARINA'

El sector turístico es uno de los más afectados durante este 2020, debido a la contingencia y las restricciones causadas por la misma. Para poder seguir impulsando este sector de una manera divertida, llega "Movie Night", un espacio en el cual a través de la proyección de una película, se busca la socialización y convivencia entre clientes, ante esta nueva normalidad. La toma de temperatura, uso de túnel sanitizante, desinfección de bancas, distribución respetando la sana distancia, son algunas de las medidas que ha tomado ECV Marina para salvaguardar la salud de los asistentes y que puedan disfrutar de su película.

NACIONAL

LCT (MICHOCÁN)



SE ISO CON TODAS LAS MEDIDAS

Importantes capacitaciones recibieron los auditores de la Terminal de Lázaro Cárdenas durante los días 21 al 24 de septiembre. Así fue que obtuvieron los conocimientos y herramientas necesarias para la correcta interpretación de la norma ISO 9001: 2015, en donde un total de 10 colaboradores participaron en el curso online, adaptándose y respetando las medidas sanitarias. Gracias al apoyo de las áreas, el personal pudo recibir la capacitación por medio de diferentes plataformas y metodologías.

TILH (HIDALGO)

HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE AYUDAN A SEGUIR CONSTRUYENDO

Un recurso extra de comunicación que se ha logrado desarrollar a raíz de la contingencia de salud han sido las plataformas digitales, las cuales se han convertido en aliadas para las diversas actividades de desarrollo de negocios. La herramienta Teams ha sido de gran utilidad para cumplir con múltiples tareas, tales como conferencias en línea, presentaciones de los servicios de la Terminal de Hidalgo, capacitaciones para el inicio de operaciones, continuidad de proyectos, evaluación del servicio a través del análisis de su logística operativa, desde puerto hasta la entrega de la mercancía a la bodega del cliente. Además, se pudo realizar la revisión de nuevas oportunidades de negocio a través de alianzas con líneas navieras y reuniones internas con personal de la compañía. Estas herramientas tecnológicas también han permitido lograr un primer contacto con nuevos clientes y proyectos, como lo fueron Gocex LM, Soluciones Químicas Globales, Capital Logistics, Sparber, Tuscor, entre otros. Gracias a estas reuniones y tareas realizadas vía web, la empresa ha proyectado presentaciones, alcances y servicios dentro de esta nueva realidad virtual.



HUTCHISON PORTS
HUTCHISON LOGISTICS

CONOCE NUESTROS SERVICIOS

Ofrecemos diferentes alternativas en servicios logísticos a través de nuestra Red de Agentes y Oficinas a nivel mundial. Esto nos permite brindar un servicio confiable, una comunicación eficiente y total transparencia en nuestras operaciones.



- Flete marítimo (FCL y LCL)
- Transporte aéreo
- Transporte nacional
- Servicios intermodales (puerta a puerta)
- Servicios de consolidación y desconsolidación
- Coordinación para liberación de aduana
- Coordinación de seguros de carga
- Servicios de Valor Agregado
- Almacenaje

info@hutchisonlogistics.com.mx

A member of CK Hutchison Holdings

hutchisonports.com.mx

NACIONAL HUTCHISON PORTS



A LA DISTANCIA, MÁS UNIDOS QUE NUNCA

Haciendo uso de Facebook y la plataforma Microsoft Teams, el 25 de agosto, Jorge Magno Lecona Ruiz, Director Ejecutivo de Hutchison Ports en México y el Caribe, realizó un streaming en vivo desde el Foro Boca en Boca del Río, Veracruz.

La transmisión inició en punto de las 12 de la tarde, con un video conmemorativo sobre la historia de la compañía y su paso por México, como parte de las actividades de la 23ª edición del Congreso de Calidad Total.

Más de 400 personas escucharon simultáneamente el mensaje del director, en torno al 25º aniversario de Hutchison Ports en Mé-

xico y la importancia de continuar tomando precauciones en medio de esta emergencia sanitaria.

“Porque somos una empresa de seres humanos, mi primer mensaje es sobre lo que está viviendo actualmente la humanidad, no son nuestras unidades de negocio, no son los puertos, no son los estados, no es México, esto es un tema a nivel mundial y que desafortunadamente ha sido extremadamente agresivo.

Les quiero pedir que no bajemos la guardia, todavía estamos en una etapa muy complicada, esperemos que el tema de la vacuna termine siendo la verdadera solución a este

problema, pero mientras tanto tenemos que cuidarnos muchísimo y cuidar a nuestras familias y seres queridos.

Hace 25 años el puerto de lo que más adolecía era de tener ese sentimiento de pertenencia hacia una empresa, hacia una institución. En el año de 1995 con la llegada de ICAVE fueron los primeros esfuerzos de operar la carga de una manera coordinada. En 25 años hemos visto la evolución de una gran familia que somos todos nosotros”.

La transmisión virtual finalizó con un emocionante tráiler del próximo Congreso de Calidad Total, el cual tendrá lugar en agosto del 2021, nuevamente en el Foro Boca.



BUSCANDO SIEMPRE LA MANERA DE INNOVAR, LOS ORGANIZADORES DEL CONGRESO HICIERON USO DE PLATAFORMAS TOTALMENTE DIGITALES, ASÍ COMO REDES SOCIALES, PARA TRANSMITIR EL MENSAJE DE JORGE LECONA, DIRECTOR PARA LATINOAMÉRICA Y CARIBE.

**MOBILE
PORT**

APP DE MONITOREO DE CARGA PORTUARIA

UN GRAN PASO PARA LA LOGÍSTICA PORTUARIA
Consulta el itinerario de tus buques y conoce la información de tu carga.



Descarga

mobileport.com.mx

Disponible en el App Store Google Play

LOGRA MÁS EN MENOR TIEMPO

Conoce una nueva experiencia de usuario con MobilePort, ahora más fácil de usar y con un mayor ahorro de tiempo y costos.

CONSULTA:

- » Tus buques.
- » Facturas.
- » Transportes.
- » Contenedores.
- » El estado del puerto.



Con MobilePort podrás recibir alertas de tus buques y contenedores, así podrás mantenerte informado del estado de tu mercancía en cualquier momento.

ACCEDER A:

1. Itinerario de buques
2. Número de contenedor
3. Placa de transportista

DESCUBRE EVA

eva
ÚNETE A LA CONVERSACIÓN
TU ASISTENTE VIRTUAL



MOBILEPORT
TU MERCANCÍA EN TIEMPO REAL




¿TU MERCANCÍA NECESITA UNA INSTALACIÓN CERCA DEL PUERTO DE VERACRUZ?

mac@icave.com.mx
Av. Morelos N° 159, Col. Centro, C.P. 91700,
Veracruz, Ver., México, Tel: 229 989 5400
hutchisonportsicave.com

 A member of CK Hutchison Holdings



Nuestra **Terminal Multimodal** ubicada en la zona industrial Santa Fe, te ofrece múltiples beneficios como son:

- » Cercanía a zonas industriales y con el puerto
- » Rapidez
- » Conectividad ferroviaria y carretera
- » Atención especializada
- » Tarifas competitivas

Realiza **servicios** como:

- » Almacenaje de contenedores llenos y vacíos
- » Consolidaciones y desconsolidaciones
- » Servicios intermodales y logísticos
- » Proyectos especiales



LLAMENA LAS AMBULANCIAS

Con el objetivo de contar con operadores capacitados en cada turno, el 22 de agosto dio inicio el Protocolo de Atención y Capacitación de personal operador de ambulancia, en las instalaciones de la empresa.

Entre los requisitos necesarios para formar parte de esta capacitación, se solicitaron licencias vigentes y la destreza de saber manejar, todo con el fin de poder operar la unidad.

El adiestramiento consistió en aprender sobre el funcionamiento, la atención de las llamadas y la prioridad en cada una de las urgencias, de acuerdo al protocolo de Triage.

El personal recibió instrucciones sobre el manejo del equipo que se encuentra a bordo de la ambulancia y cómo usarlo y/o entregarlo al paramédico a cargo de la emergencia.

Todo el personal capacitado que formó parte de este protocolo, pertenece a la plantilla de brigadistas de esta Terminal.

Con esta mejora, finalmente se cuenta con operadores capacitados en cada turno, cubriendo así los turnos 24/7.

CAPACITACIÓN EN ACCIÓN (Y EN LÍNEA)

Actualmente se lleva a cabo el curso de Manejo de Mercancías Peligrosas, a través del Modelo Webinar (aulas virtuales), respondiendo así con las necesidades de continuidad en los procesos de capacitación, y en conciencia a la problemática que representa la pandemia. En este curso participa personal sindicalizado y controladores, es decir, alrededor de 720 personas en grupos de 15 a 20, quienes han adoptado con la mejor actitud estas modalidades en beneficio de sus funciones.

La emergente evolución del sistema de aprendizaje en línea ha representado un desafío en las actividades de capacitación, generando nuevos materiales y herramientas de apoyo que facilitan la transición y potencializan los recursos y el talento humano. Esta es una nueva forma de capacitar en la compañía, lo que también significa un reto para los trabajadores, pues dedican esfuerzo e interés por seguir a la vanguardia, tomando sus cursos desde cualquier dispositivo electrónico, como celulares o

computadoras.

El objetivo primordial es el de consolidar el aprendizaje, lo que resulta de gran valor al reconocer que incluso muchos de los participantes han integrado esta dinámica a sus familias. Se agradece al personal que impartió los cursos: Emilio Palma, Jefe de Desarrollo Organizacional; Rogelio Espinosa, Supervisor de Salud Ocupacional y Seguridad; y Jesús Uscaña, del mismo departamento.



HUTCHISON PORTS

APRENDIENDO CON E-LEARNING

Actualmente, es primordial brindar los elementos teóricos y prácticos que permitan a los colaboradores comprender qué es el Covid-19 y cómo limitar su propagación y contagio.

Por ello, se desarrolló el curso de formación e-Learning Gestión de Trabajo ante el Covid-19, reconociendo la necesidad de establecer soluciones colaborativas e innovadoras que permitan adaptar nuestro modelo de trabajo. Esta estrategia emergente de enseñanza toma como re-

ferencia los Cursos CLIMSS que brinda la STPS, con una experiencia educativa en línea respaldada por un modelo metodológico que estimula cada una de las áreas de aprendizaje.

La implementación se dio durante julio y agosto por medio de la Plataforma Corporativa Hutchison Ports México, en donde se logró enlazar el proceso formativo para ICAVE, TILH, LCT, TIMSA y EIT; consolidando así un nuevo enfoque de enseñanza.

PINK

CONTAINER

Durante octubre, como parte de nuestra responsabilidad social corporativa nos sumamos a generar conciencia sobre el **Cáncer de Mama**, con el desarrollo de la marca **Pink Container**, que expresa el compromiso que Hutchison Ports tiene con la causa, apoyando como en años anteriores a instituciones que contribuyen a aumentar la atención y el apoyo prestados a la detección precoz, el tratamiento y los cuidados paliativos.

 HUTCHISON PORTS

¡Tu también ponte rosa!

 RELACIONES PÚBLICAS

NACIONAL TNG (VERACRUZ)



UNA CADENA DE MUCHO VALOR



Cada una de las personas que integran al astillero, desde proveedores hasta clientes y fuerza laboral, son sin lugar a dudas los ejes rectores que dictan la dirección de la compañía. Esta filosofía se encuentra plasmada en los eslabones que conforman nuestra “Cadena de Valor”, una escultura de 2.20 metros de altura que a petición de la Gerencia General fue diseñada y fabricada por el talento e ingenio del departamento de Producción, con material 100 por ciento reciclado, en el marco de la conmemoración de su aniversario. Con una visión creativa y responsable con el medio ambiente,

un equipo de tuberos, soldadores y paileros se dio a la tarea de transformar el sistema de escape de una embarcación, en una obra de 24 pulgadas de diámetro y que ahora embellecerá uno de los pasillos principales de TNG. En total se invirtieron 15 días, donde participaron varios integrantes de la familia Hutchison Ports, como Agustín Mancisidor, Gerente de Producción y Mantenimiento; Manuel Morales, Superintendente de Proyecto; Adrián Andrade, Superintendente de Soldadura; Ciro Monrraga e Iván Morales, Supervisores de Tubería, así como los Tuberos, Mariano Rodríguez, Pedro Terán, Juan Hernández y el Pailero, Moisés

Sacramento. Aunque se tenía contemplado hacer la revelación de la placa en el marco del quinto aniversario de TNG, debido a la contingencia de salud este evento se tuvo que postergar. De momento, esta escultura es un excelente tributo a la forma de trabajar de la compañía, donde cada eslabón es vital para poder alcanzar nuestros objetivos y seguir dando respuesta integral a todos los clientes que confían en el equipo de TNG.



Agustín Mancisidor, Gerente de Producción y Mantenimiento.



Manuel Morales, Superintendente de Proyecto.



Pedro Ignacio Terán, Tubero.



Adrián Andrade, Superintendente de Soldadura.



Juan Carlos Hernández, Tubero.



Moisés Sacramento, Pailero.



Ciro Monrraga, Supervisor de Tubería.



Iván Morales, Supervisor de Tubería.



Mariano Rodríguez, Tubero.



BIENVENIDA, LOLAIR, OTRA VEZ

Después de tres años de su última visita, el 3 de agosto la plataforma semisumergible Lolair hizo su arribo al muelle de alistamiento. Durante dos semanas, el personal especializado del Astillero realizó trabajos a flote de renovación de acero y pintura de la cubierta principal, así como asistencia a técnicos por medio de equipo de buceo, para dar mantenimiento al sistema de propulsión y reparación de sus grúas. Muchas felicidades a todo el personal involucrado en el excelente y correcto desarrollo de este gran proyecto. **Fue un honor recibirlos nuevamente, ¡vuelvan pronto!**



SI QUIERES VER EL VIDEO DE LA LLEGADA DE ESTA IMPONENTE PLATAFORMA A PUERTO SEGURO EN TNG. ACCEDER A ESTE LINK.

UN TANQUERO BIEN ATENDIDO



Durante un par de semanas de julio, el dique seco número 5 albergó a la embarcación Gaschem Hamburg, un tanquero de 173.7 metros de eslora, el cual recibió trabajos integrales. Se realizó el mantenimiento e instalación del pistón de su grúa principal, para proceder a pruebas de carga. También el equipo efectuó la renovación de la línea hidráulica, mantenimiento e instalación de los cilindros contra incendio y las válvulas de mar y de caldera, brindando asistencia para los trabajos en su sistema de propulsión y tanques de carga. La embarcación con bandera de Liberia zarpó del Astillero el 1° de agosto, tras dos semanas de intenso trabajo por parte de la fuerza laboral de esta compañía. **¡Buen viento y buena mar!**



RESPONSABILIDAD SOCIAL

ECHAN LOS KILOS POR LOS NIÑOS



Gracias al constante apoyo del personal, ha sido posible apoyar a menores que están atravesando por alguna enfermedad.

En **ICAVE** el beneficio fue otorgado a la Asociación Mexicana de Apoyo a Niños con Cáncer (AMANC) Veracruz, con la donación de 55 kilos de tapa roscas acumuladas en sus oficinas administrativas, para ayudar a familias de escasos recursos en sus tratamientos.

Por su parte, **TIMSA** entregó un aproximado de 160 kilogramos a la Asociación Una Nueva Vida IAP – Manzanillo, para el tratamiento de una menor que padece de leucemia.

La Jefatura de Relaciones Públicas de Hutchison Ports organiza esta campaña permanente para obtener los recursos económicos que tanto necesitan estas asociaciones, a través de la constante recolección de estos residuos.



Yaremi Palomo, Supervisora Ambiental de TIMSA, entrega el donativo a la Directora de la Asociación; María del Pilar Álvarez.



La Asociación AMANC recibe de parte de Miguel Rodríguez, de R.R.P.P. de Hutchison Ports el producto recopilado.

RECUERDA QUE APOYAR ES FÁCIL, SÓLO LLEVA TUS TAPITAS AL DEPÓSITO DE TU UN Y AYUDA A LOS PEQUEÑOS A GANAR SU LUCHA.

ELLOS TAMBIÉN NECESITAN PROTEGERSE CONTRA EL CORONAVIRUS



Gracias a la campaña lanzada por la Jefatura de Relaciones Públicas de Hutchison Ports en septiembre, se logró apoyar a la Asociación Mexicana de Apoyo a Niños con Cáncer (AMANC) con la donación de cubrebocas, guantes, gel antibacterial y líquido higienizante.

Con el material donado de manera altruista por los empleados de la compañía, se pretende apoyar a las familias y niños que atraviesan padecimientos y enfermedades, por medio de insumos de higiene que les permitan asistir a sus tratamientos oncológicos durante la pandemia de forma más segura. Vale la pena destacar el apoyo brindado por personal de ICARE; Ángel Violante de SOS Santa Fe, María Concepción Clavo de oficinas en CDMX y Miguel Rodríguez de Relaciones Públicas.



La campaña es permanente y donar es muy fácil, sólo acércate al departamento correspondiente en tu UN y entrega cualquiera de los siguientes insumos:

- Cubrebocas
- Gel antibacterial
- Limpiadores en polvo o líquidos
- Alcohol de 70°
- Líquidos higienizantes a base sales de amonio cuaternario



¡Únete a la campaña!

Regala una sonrisa

¡Con tu donación alegras a muchos corazones y ganas Contenepuntos!

Ayuda a los que más lo necesitan donando juguetes y ropa en buen estado.

Ubica el sitio de acopio de tu UN y deposita tu donación económica o física.

Para mayores informes Ext. 5022 rp@icave.com.mx



ELLOS REQUIEREN UN CUIDADO MAYOR

La temporada de invierno está por llegar y con ella también se harán presentes enfermedades estacionales.

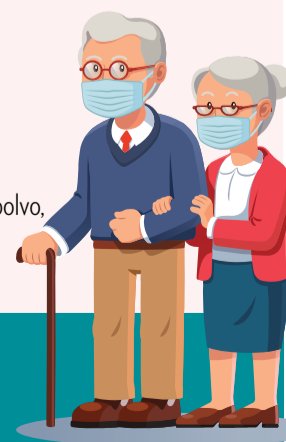
Si tienes alguna duda o buscas informes, consulta con la Jefatura de Relaciones Públicas Corporativa.

Sin embargo, entre la sociedad actual existen diferentes grupos de personas más vulnerables a contagiarse de estos males, por eso, las personas de la tercera edad necesitan de cuidados y apoyos especiales.

Tú puedes colaborar con su cuidado donando insumos que les permitan pasar seguros esta temporada:

LLEVA A TU UN:

- Cobertores
- Gorros y bufandas
- Productos de higiene personal (pasta de dientes, jabón en barra, shampoos, etc.)
- Productos de limpieza (jabón en polvo, líquidos multiusos, cloro, etc.)
- Alimentos y medicamentos



¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!



Buenos resultados ha obtenido la campaña “Desplastifícate”, implementada en las instalaciones de la Terminal de Lázaro Cárdenas, la cual busca concientizar al personal y generar un verdadero compromiso en el cuidado ambiental, mediante un mejor uso y destino de los plásticos, así como el impacto negativo que este genera en el entorno.

Como agradecimiento a los colaboradores por el compromiso adoptado, se canjearon bolsas recicladas a cambio de la entrega de material plástico.

Esta campaña ha quedado instalada de forma permanente y se espera que pronto, con el producto colectado, se pueda no sólo aportar al cuidado del medio ambiente, sino también apoyar a los sectores más vulnerables de la sociedad, quienes obtienen recursos por medio de la venta del residuo.

¡Buena acción, equipo!

TNG (VERACRUZ)

SIN PELIGROS CON LOS RESIDUOS



A partir de agosto se comenzó a aplicar en toda la empresa el nuevo procedimiento de Gestión de Residuos no Peligrosos, el cual contempla la correcta separación en las áreas de trabajo, dependiendo de las características de los residuos.



Para lograr su cumplimiento, el Sistema Integrado de Gestión capacitó a todo el personal del Astillero, realizando las siguientes acciones para asegurar el correcto arranque del procedimiento:

- Inspección de contenedores de residuos en oficinas.
- Instalación de estaciones de basura en áreas comunes.
- Recorridos de supervisión en oficinas generales.
- Instalación de apoyo visual para facilitar el cumplimiento.

EN TNG LA CORRECTA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS ES UNA ACTIVIDAD CLAVE PARA PREVENIR POSIBLES DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE Y LA SALUD HUMANA.

TRADICIONES



CELEBRANDO A LOS QUE YA NO ESTÁN

Con el objetivo de preservar las tradiciones en el país y en la terminal, personal de las distintas UNs participaron en el montaje de altares, así como la elaboración de creativas y divertidas calaveritas literarias.



ECV/EIT



TIMSA



ICAVE

Con toda la actitud, personal de las distintas áreas de Facturación de ICAVE se pusieron de acuerdo para disfrazarse y no dejar pasar la celebración.



CALAVERITAS LITERARIAS

Gracias a todos los colaboradores, que con mucho gusto y creatividad participaron en este concurso, cuyo principal objetivo es mantener las tradiciones tan mexicanas como esta. Sigamos haciendo versos con todos sus esfuerzos.

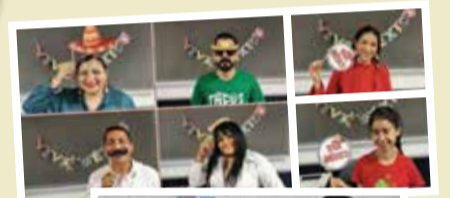


MEXICANOS AL GRITO DE FIESTA

Dedicando su festejo a aquellos nuevos héroes que día a día dan lo mejor de sí para cuidar y proteger a sus semejantes, trabajadores de las distintas UNs respondieron con gran entusiasmo y medidas sanitarias al llamado para celebrar las fiestas patrias.



Mariana Bautista, Cristina Ramírez, José Osorio, Daniel González, Alan Flores, Juan Carlos Hernández y Luis Pérez de Torre de Control en ECV, celebraron alegremente y hasta recibieron un presente por su participación.



Por su parte, el departamento de Control Aduanero en LCT hizo lo propio con una original celebración, siendo también merecedores de su presente como agradecimiento. Participaron Mariana Esteva, Luis Miguel Sánchez, Noemí Hernández, José Conde y Fabiola Hernández.



José Alberto Beranza de la terminal de Santa Fe, nos comparte su celebración.

TNG (VERACRUZ)

HECHO EN MÉXICO... Y BIEN HECHO



A lo largo de sus más de 80 años de historia, la esencia de este país está entrelazada en cada generación de mexicanos que han impulsado el desarrollo del astillero. Cada embarcación que sale de estos diques y navega por el mundo, se lleva consigo la suma de años de experiencia, así como la pasión de aquellos que ponen en alto a México con dedicación y amor por su trabajo. Muchas han sido las generaciones de manos mexicanas que han sido parte de la historia de la empresa, entregando la pasión y el talento que caracteriza a este país, para consolidar al astillero como el más importante del Golfo de México. ***¡Viva México! ¡Viva nuestra gente!***

PATRIÓTICOS A LA DISTANCIA

Aunque separados, el 15 de septiembre fue la excusa perfecta para unirse como compatriotas y celebrar a México. Así fue que el personal del Astillero se sumó a la tradicional dinámica de asistir a trabajar vestidos de algún color patrio. De igual manera las personas que realizaron su jornada desde un lugar de trabajo remoto, se unieron a esta pequeña celebración de manera virtual. ***Al final, todos juntos gritaron con orgullo: ¡Viva México!***



SALUD

TNG (VERACRUZ)



INFORMACIÓN PARA LA PREVENCIÓN

Con el objetivo de complementar la campaña informativa y formativa hacia el personal, se llevaron a cabo las capacitaciones sobre Covid-19, etiqueta respiratoria y lavado de manos. Este curso sirvió para reforzar los conocimientos en torno al nuevo coronavirus, así como las medidas de acción que hay que tomar en beneficio de nuestra salud y la de nuestras familias.

CUERPO SANO DÍA CON DÍA

Mantenerse saludable es una tarea que hay que tomar con seriedad, no sólo para protegerse del Covid-19, sino también para proteger a tu cuerpo ante cualquier enfermedad. Tener hábitos sanos es indispensable para sentirte bien y vivir mejor. Ya que esto requiere disciplina y constancia, trabajar en equipo puede hacer el camino más fácil, por ello la compañía invitó a todo su personal a ser parte del club del **Reto 21 días**. En su primera etapa, se implementaron tres nuevos hábitos saludables:

1. Hidratación adecuada todos los días.
2. Realizar ejercicio continuo.
3. Llevar una alimentación balanceada.

Durante 21 días, los 50 miembros del club participaron activamente con el objetivo de adquirir nuevos hábitos, compartiendo recetas saludables, rutinas de ejercicio en casa y la mejor actitud para juntos ser una organización saludable.



¡En TNG estamos cambiando hábitos y mejorando nuestra vida!



TELETRABAJADORES PRODUCTIVOS Y SALUDABLES

Hoy en día las empresas han visto modificados sus esquemas de trabajo, donde ha predominado la improvisación de medios y metodologías para poder continuar con las actividades, sin que esto ponga en riesgo la salud de sus trabajadores.

Una de las metodologías es el teletrabajo, una forma de organizar y realizar el trabajo a distancia mediante Tecnologías de la Información y Comunicación, dentro del domicilio del trabajador.

Es en esta la modalidad en la que la compañía se ha apoyado para adaptarse a la nueva normalidad, iniciando con su programa piloto "Teletrabajadores Productivos y Saludables", lanzado en septiembre con 30 trabajadores.

El programa hace uso de la plataforma Microsoft Teams como principal apoyo para desarrollarse, recurriendo a la gamificación, proceso relacionado con el pensamiento del jugador y las técnicas para resolver problemas.

A través del establecimiento de rutinas, este programa busca mejorar la productividad de los trabajadores brindándoles herramientas que faciliten su proceso de adaptación a este nuevo esquema de trabajo enfocado a resultados.

Así mismo, se imparten webinars para capacitar al personal en diferentes temas, uno de ellos diseñado por el Coordinador de Tecnologías de la Información de la compañía.

PRIMERO, SALUD

El programa de salud preventivo TNG Sano, desarrollado para el cuidado de todos los trabajadores del Astillero, busca clasificar al personal a través de un semáforo y evaluar el estado de salud en el que se encuentren, para así identificar la población más vulnerable en la que hay que enfocarse.

En septiembre inició la cuarta toma de indicadores del año, en la que el personal fue monitoreado para determinar su: índice de masa corporal, perímetro abdominal, presión arterial, glucosa, triglicéridos y colesterol capilar; con el objetivo de reducir el 20 por ciento de la población en cada categoría de riesgo.

En medio de esta crisis sanitaria, la vigilancia de nuestra salud es más importante que nunca. Gracias por la activa participación de todo el personal y felicidades a aquellos que mejoraron significativamente sus indicadores de salud. **¡Mantente saludable!**



LCT (MICHOCÁN)

BUENA NUTRICIÓN = VIDA SALUDABLE

En estos tiempos, es de suma importancia realizar ajustes en el estilo de vida para mejorar nuestra salud. Y es que es sabido que el virus del Covid-19 ataca a personas con padecimientos como diabetes, hipertensión, obesidad, entre algunos otros.

Con el objetivo de reducir cualquier posibilidad de riesgo, recientemente se ha establecido una campaña interna llamada "La buena nutrición es una de las claves para una vida saludable", en la que el personal es motivado mediante mensajes, monitoreo y recomendaciones, para

realmente establecer nuevos y mejores hábitos.

Es de reconocer el compromiso implementado por los departamentos de Recursos Humanos y SOSyPA, quienes desarrollaron y lanzaron la campaña para crear conciencia.

ALIMENTOS PARA FORTALECER EL SISTEMA INMUNE

No existe un sólo "alimento mágico" para protegernos de las enfermedades. Todos los alimentos ricos en vitaminas y minerales nos ayudan a fortalecer nuestro sistema inmunitario:



GRANOS Y CEREALES

Los cereales aportan vitamina B, vitamina D, selenio y cobre. Las leguminosas o granos aportan ácido fólico, vitamina E, hierro y zinc.



FRUTAS Y HORTALIZAS

Frutas como naranja, limón, fresas y guayaba contienen vitamina C, frutas y vegetales amarillos y anaranjados aportan vitamina A. Los vegetales de hojas verdes aportan ácido fólico, hierro y vitamina E.

LECHE, CARNE Y HUEVO

Contienen vitamina B y minerales. El hígado de res aporta vitamina A, vitamina B12, hierro y ácido fólico; el hígado de pollo aporta cobre. Mariscos y pescados aportan vitamina D, zinc y selenio.



GRASAS Y ACEITES

Los aceites vegetales son ricos en vitamina E. Por su parte, la margarina, mantequilla y aguacate aportan vitamina A.



¡LA CLAVE ES CONSUMIR ALIMENTOS DE TODOS LOS GRUPOS!

HUTCHISONPORTS

¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

RELACIONES PÚBLICAS

A COMER CON SU SANA



Continuando con la aplicación de medidas preventivas para el cuidado del personal en la Terminal de Lázaro Cardenas, se realizaron ajustes y se habilitaron equipos en áreas comunes, manteniendo la sana distancia establecida por las autoridades de salud.

Se realizó el montaje de acrílicos separadores en comedores operativos y administrativos, además de seguir implementando mejoras con el fin de mitigar al máximo posible cualquier contagio.



UN AMBIENTE LABORAL REFORZADO



El departamento de Mejora Continua y Calidad convocó en septiembre a todos sus agentes de cambio para recibir el reforzamiento en los temas de Cultura Organizacional y Metodología 5'S. Participaron un total de 44 colaboradores, cumpliendo con actividades que se realizaban regularmente antes de la crisis de salud, pero ahora con nuevas metodologías a distancia. Así es que se logra mantener activas todas las acciones que han permitido funcionar a la filial, por medio de la cultura del respeto, trabajo en equipo, innovación y demás aspectos que se viven en un excelente ambiente laboral como el que se tiene en la compañía.

ICAVE (VERACRUZ)



PREVENCIÓN, LA MEJOR HERRAMIENTA

Procurando la salud de su personal, el departamento de Salud Ocupacional, llevó nuevamente a cabo la campaña para aplicación de la vacuna de influenza estacional, con lo que se busca evitar posibles complicaciones y afecciones pulmonares, así como el riesgo de internamiento hospitalario. Las dosis fueron aplicadas en coordinación con personal de la Secretaría de Salubridad

del Instituto Mexicano del Seguro social, los días 5 y 6 de noviembre, tanto en las áreas operativas del nuevo recinto, Zona de Actividades Logísticas y Terminal Multimodal Santa Fe, como en oficinas administrativas.

Fueron aplicadas más de 400 dosis a trabajadores, quienes también recibieron un cepillo de dientes, preservativos y suero hidratante.

REDUCE LA POSIBILIDAD DE SUFRIR UN PADECIMIENTO

Acude a tu unidad médica más cercana para que te apliquen la vacuna contra la influenza estacional.

Recuerda que niñas y niños desde 6 meses hasta 5 años, personas de 60 o más años, así como población con enfermedades crónicas, tienen prioridad para su aplicación. **¡Protege tu salud y la de los tuyos!**



HUTCHISONPORTS

¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

RELACIONES PÚBLICAS

CONOCIENDO



EL ÁREA DE VACÍOS DE TIMSA

Cumpliendo las funciones de entrega y recepción del Servicio Público Federal, y los traslados para su exportación en operaciones internas, así como en otras terminales, el área de Vacíos busca siempre el ofrecer servicios de calidad para satisfacer las necesidades de los clientes.

Luego de ingresar a ICAVE en el año de 1996, José Estrella es hoy el líder del equipo de Vacíos de TIMSA, integrado por jefes de área, supervisores y controladores, todos ellos distribuidos en diferentes turnos para la atención de los servicios en 24/7. Gracias a esta cobertura se puede ofrecer de manera integral

los servicios de carga suelta y contenerizada, orientados a importadores, exportadores, navieros y agencias aduanales. También el equipo se encarga de múltiples funciones que van desde la atención a clientes y ubicación e identificación de contenedores, hasta la planeación para la ejecución de los servicios, supervisión en la realización de estos y su monitoreo. Debido a la importancia que representa el manejo de carga suelta y contenerizada en el Pacífico, el área de Vacíos se considera una parte fundamental de la organización y que tiene constante colaboración con otras áreas como Operaciones Patio, Puer-

ta de Entrada y Salida, Centro Regulador, Comercialización y Facturación. La relevancia que conlleva el cumplimiento de estas funciones, se puede ver reflejado también en los casos de éxito que han logrado acumular. En diciembre del 2019 se implementó el sistema WMS (Warehouse Management System), el cual consiste

en la sistematización de todos los procesos de Almacén CFS. La finalidad de este proyecto es el ofrecer a los clientes agilidad en sus servicios, además que se contribuye al medio ambiente con la eliminación del papel.

Otro ejemplo del constante desarrollo e innovación que vive el área, tuvo lugar el año pasado con la implementación del proyecto Gestión Integral de Riesgos con enfoque en la seguridad y salud, y cuyo objetivo es el de reducir los accidentes. En este proyecto participaron todas las áreas de Servicios a la Carga.

Hoy en día, de cara al final de un año complicado para todas las empresas del país y el mundo, para el área de Vacíos de TIMSA el 2021 se vislumbra con muchos retos, ya que es más que probable que se sigan resintiendo los estragos de la pandemia. Claro que el equipo, así como toda la empresa, se encuentra preparado, comprometido y lleno de entusiasmo.

DEBIDO A LA IMPORTANCIA QUE REPRESENTA EL MANEJO DE CARGA SUELTA Y CONTENERIZADA EN EL PACÍFICO, PATIO DE VACÍOS SE CONSIDERA UNA PARTE FUNDAMENTAL DE LA ORGANIZACIÓN.

«AUNQUE LOS OBJETIVOS SON LOS MISMOS, CADA TRABAJADOR PUEDE CUMPLIR A SU MANERA. AQUÍ NOS DAMOS LA OPORTUNIDAD DE BUSCAR ALGO DIFERENTE, DE ESCUCHARNOS Y REVISAR LOS PROCESOS, ASÍ PODEMOS DÍA CON DÍA APRENDER, RENOVARNOS Y MEJORAR».

CÉSAR MORENO

«ESTE EQUIPO DE TRABAJO TIENE UNA BUENA COMUNICACIÓN Y BUEN AMBIENTE. DURANTE LAS REUNIONES SE EXPRESA LO QUE ESTUVO BIEN O LO QUE ESTUVO MAL, ASÍ ACORDAMOS EN CONJUNTO CÓMO HACER QUE LAS COSAS FUNCIONEN MEJOR».

EUNICE GRANDE

«UNO DE LOS VALORES QUE IDENTIFICA A HUTCHISON PORTS TIMSA ES EL COMPROMISO Y LA LEALTAD, POR ESO ME SIENTO VALORADO POR LA EMPRESA AL DARME LA OPORTUNIDAD DE PERTENECER A ELLA, PUES MÁS QUE UN TRABAJO ES UNA FAMILIA, NUESTRA SEGUNDA CASA».

RICARDO VIRGEN

«EN ESTA ÁREA DÍA A DÍA SE APRENDEN COSAS NUEVAS, ASÍ PODEMOS SEGUIR CRECIENDO Y APOYAR A LA EMPRESA PARA MANTENER SATISFECHOS A NUESTROS CLIENTES, LO CUAL PARA MÍ REPRESENTA UNO DE LOS PRINCIPALES RETOS».

JUAN GONZÁLEZ

«ESTA EMPRESA SE ENFOCA TOTALMENTE EN LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE. MIENTRAS TENGAS A TUS CLIENTES CONTENTOS TRABAJO NO HARÁ FALTA Y LAS RECOMENDACIONES IRÁN CRECIENDO».

DANIEL GARCÍA

«CUANDO TIMSA ME ABRIÓ SUS PUERTAS, ENTRÉ A UN MUNDO DESCONOCIDO, PERO FASCINANTE, EL PARTICIPAR EN EL MOVIMIENTO PORTUARIO ES DESCUBRIR QUE ERES PARTE DEL MOTOR QUE MUEVE AL MUNDO».

MIGUEL PARRA

9º CONCURSO DE FOTOGRAFÍA MOMENTOS DE FOTO

Tal como dijo el famoso pintor Bob Ross, "la belleza está en todas partes, sólo tienes que observar". Por eso queremos invitarte a poner atención a tu alrededor, a mirar con detenimiento los rincones de tu casa u oficina, y a que descubras esos momentos que quedarán guardados para siempre.

Participa en nuestro concurso anual de fotografías "MOMENTOS DE FOTO", con el cual podrás enviar todos aquellos instantes que valen la pena compartir.



BASES

- Dirigido a todos los empleados de cualquier UN de Hutchison Ports en México.
- La categoría es "Momentos de Foto", considerando todos esos instantes que por su naturaleza o coincidencia ameriten fotografiarse.
- Cada participante podrá enviar un máximo de 3 fotografías blanco y negro o color, en formato JPG las cuales deberán ser de su autoría y propiedad, con resolución digital mínima de 3 megapíxeles para que sea considerada en el concurso.
- No se aceptarán foto montajes ni fotografías alteradas de manera electrónica ni por cualquier otro medio.
- El jurado estará conformado por personas calificadas en el tema y su fallo será definitivo e inapelable.
- Se calificará originalidad, temática, calidad artística y técnica de la toma.
- Las fotografías seleccionadas pasarán a ser propiedad del grupo, que se reservará todos los derechos para su utilización, reproducción, exposición o difusión, haciendo mención de la autoría de la obra.
- Deberán ser enviadas de manera electrónica a: rp@icave.com.mx con la siguiente información: nombre y apellidos, cargo y UN a la que pertenece, teléfono de contacto, y dirección de correo electrónico.
- Lugar, fecha y descripción de donde se tomaron las fotos. Si aparece alguien en ella, describir de quien se trata.
- Es indispensable una breve interpretación de mínimo media cuartilla para cada fotografía.
- El no cumplimiento de cualquiera de los puntos contenidos en las presentes bases, determinará la descalificación inmediata del (la) concursante.
- El fallo final se dará a conocer el 14 de Enero de 2021.

INNOVACIÓN

CONOCE EL PROYECTO DELPHI

Por Jorge Lecona Murillo

“Cualquier tecnología lo suficientemente avanzada, es indistinguible de la magia”. - Arthur C. Clarke -

En un sitio al suroeste del Monte Parnaso, en Grecia, se encontraba un antiguo santuario. En él, la Alta Sacerdotisa del templo dedicado a Apolo era consultada por reyes y generales, antes de tomar cualquier decisión que tuviera grandes consecuencias. Lo que esta Sacerdotisa profesaba determinaba las acciones de poderosas personas y cambiaba la suerte de naciones enteras. Por la influencia que ejercía en el mundo antiguo, el lugar generó grandes riquezas, y los griegos lo consideraban el centro del mundo. Este lugar era Delphi y ahí habitaba un famoso Oráculo. La habilidad de predecir el futuro para determinar nuestras acciones es una fuente de gran poder y también de grandes riquezas. Así como Biff Tannen utilizó el Almanaque de Deportes para apostar y amasar su fortuna en Volver al Futuro, nosotros en Hutchison Ports México nos preguntamos cómo podríamos adquirir y utilizar este poder para el beneficio de nuestro negocio. Debido a que no fuimos capaces de encontrar a nadie dentro de la empresa que pudiera canalizar al dios Apolo para realizar profecías, o con un Delorean en buenas condiciones que nos permitiera viajar hacia el futuro, tuvimos que darnos a la tarea de encontrar otras formas de buscar predecirlo. Afortunadamente, la tecnología ha avanzado lo suficiente para lograr este cometido de otras maneras.

La dificultad de predecir el futuro proviene de la cantidad de variables que pueden influir en un evento; si quisiéramos predecir cuánto tiempo va a permanecer un conte-

nedor dentro de nuestra terminal, o cosas como el tipo de mercancía, el importador y el día de la semana en que este contenedor arribará, serían buenos indicadores para hacer una predicción. Sin embargo, ¿qué pasa si el buque que trae ese contenedor llega antes de su día programado?, ¿qué pasa si llega un día después?, ¿qué pasaría si hay un norte (vientos con rachas superiores provenientes del Norte)?, ¿qué pasaría si ese contenedor debe ser inspeccionado por una autoridad? Una persona con mucha experiencia tal vez pudiera darnos una estimación para un contenedor, ¿pero sería posible para todos los contenedores?

Es evidente que el análisis de todas las variables para realizar una predicción para cada contenedor es imposible para cualquier persona, e inclusive para metodologías de análisis tradicionales, por ello es que hemos decidido utilizar nuevas tecnologías para el análisis de nuestras operaciones.

El proyecto Delphi en Hutchison Ports México utiliza tecnología conocida como de Aprendizaje de Máquinas, para realizar predicciones de cuánto tiempo permanecerá un contenedor en nuestra terminal inclusive antes de que haya tocado tierra. Estas predicciones nos ayudarán a tomar mejores decisiones operativas en relación a las tácticas y estrategias para estibar los contenedores, buscando eliminar el desperdicio de los reacomodos en el patio, logrando así grandes beneficios para la eficiencia de nuestras operaciones. Te presentamos como funciona.

1. RECEPCIÓN E INGRESO DE LA INFORMACIÓN DE LOS CONTENEDORES

¡Toda la información que podamos usar! De la mercancía, el importador, el origen, el destino, la fecha de llegada, el agente aduanal, el transporte, pronósticos del clima, etc. Todo sirve y nada es demasiado para los algoritmos de esta tecnología. Mientras más información podamos meter al sistema, mejor será la predicción.

2. PREDICCIONES DE TIEMPO DE ESTADÍA

Aquí es donde las Redes Neuronales Artificiales de esta tecnología hacen su magia. Los algoritmos simulan cómo funciona la inteligencia del cerebro humano, probando miles de relaciones entre las variables hasta que se encuentra un modelo matemático que explica el comportamiento de los clientes, y en base a este comportamiento se hace una predicción.

3. ALGORITMOS INTELIGENTES PARA LA ESTIBA

Hacer una buena predicción no es suficiente, es necesario tomar esta información, procesarla y hacérsela llegar a nuestros equipos operativos de una manera que puedan utilizarla para tomar mejores decisiones. Para ello desarrollamos algoritmos que evalúan la situación actual de la terminal y hacen sugerencias a los operadores de donde es el lugar más conveniente para estibar un contenedor de manera que se reduzcan el número de reacomodos.

4. APRENDIZAJE CONTINUO

Una vez hecha la predicción, realizada la estiba y eventualmente registrada la entrega del contenedor y su salida de la terminal, se ingresan los datos de cada operación de nuevo al sistema, para que pueda determinar si la predicción generada fue correspondiente al comportamiento de dicha operación. En caso de que la predicción haya sido correcta, el sistema refuerza su modelo matemático, en el caso contrario, el sistema automáticamente ajusta el modelo para buscar que la próxima predicción sea correcta. Aquí es donde ocurre el aprendizaje del sistema, teniendo cada vez mejores estimaciones.

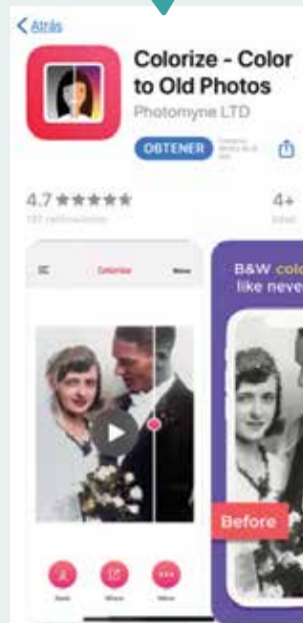


El Aprendizaje de Máquinas es una de las tecnologías habilitadoras de los conceptos de la Industria 4.0 en el aumento en nuestras capacidades de transmisión, procesamiento y aprovechamiento de la información, lo que deriva en procesos más inteligentes y eficientes. Hutchison Ports México ha comenzado este proceso de transformación aplicando tecnologías modernas a soluciones innovadoras para los problemas relacionados a las terminales de contenedores. El proyecto Delphi es un ejemplo de cómo podemos apalancarnos de la tecnología para evolucionar nuestras operaciones, ¿qué otros ejemplos se te ocurren? No es necesario predecir el futuro, nosotros mismos lo podemos construir.

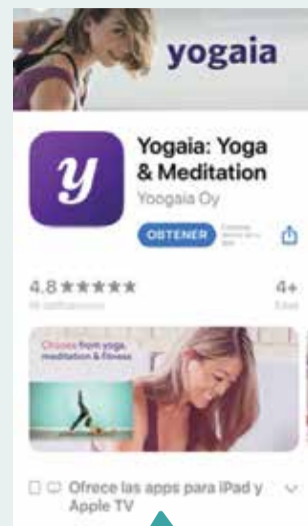
TÚ MANDAS

¡ESTAS SON LAS APPS MÁS DESCARGADAS!

Si quieres colorear fotos antiguas, ¡esta aplicación te ayudará! Convierte fotos antiguas monocromáticas en recuerdos fotográficos vibrantes, llenos de vida y color en solo segundos.



La aplicación se basa en varios conceptos de la psicoterapia cognitivo-conductual. Crea un mapa de tus condiciones emocionales y sé consciente de las personas / actividades que te hacen feliz o te deprimen.



Practica yoga sencilla y segura desde la comodidad de tu casa. Yogaia es la única aplicación en el mundo que ofrece clases en vivo e interactivo para todos los niveles de los yoguis.



Únete a los más de 13 millones de jugadores de Magic Piano. En cualquier momento, en cualquier lugar. Sólo tienes que tocar los haces de luz y podrás controlar las notas, el ritmo y el tempo de cada pieza.

ACERTIJO



FRASES MARINERAS

Quien buen norte tiene, seguro _____ y seguro _____.

En _____ de mar no creas, por _____ que lo veas.

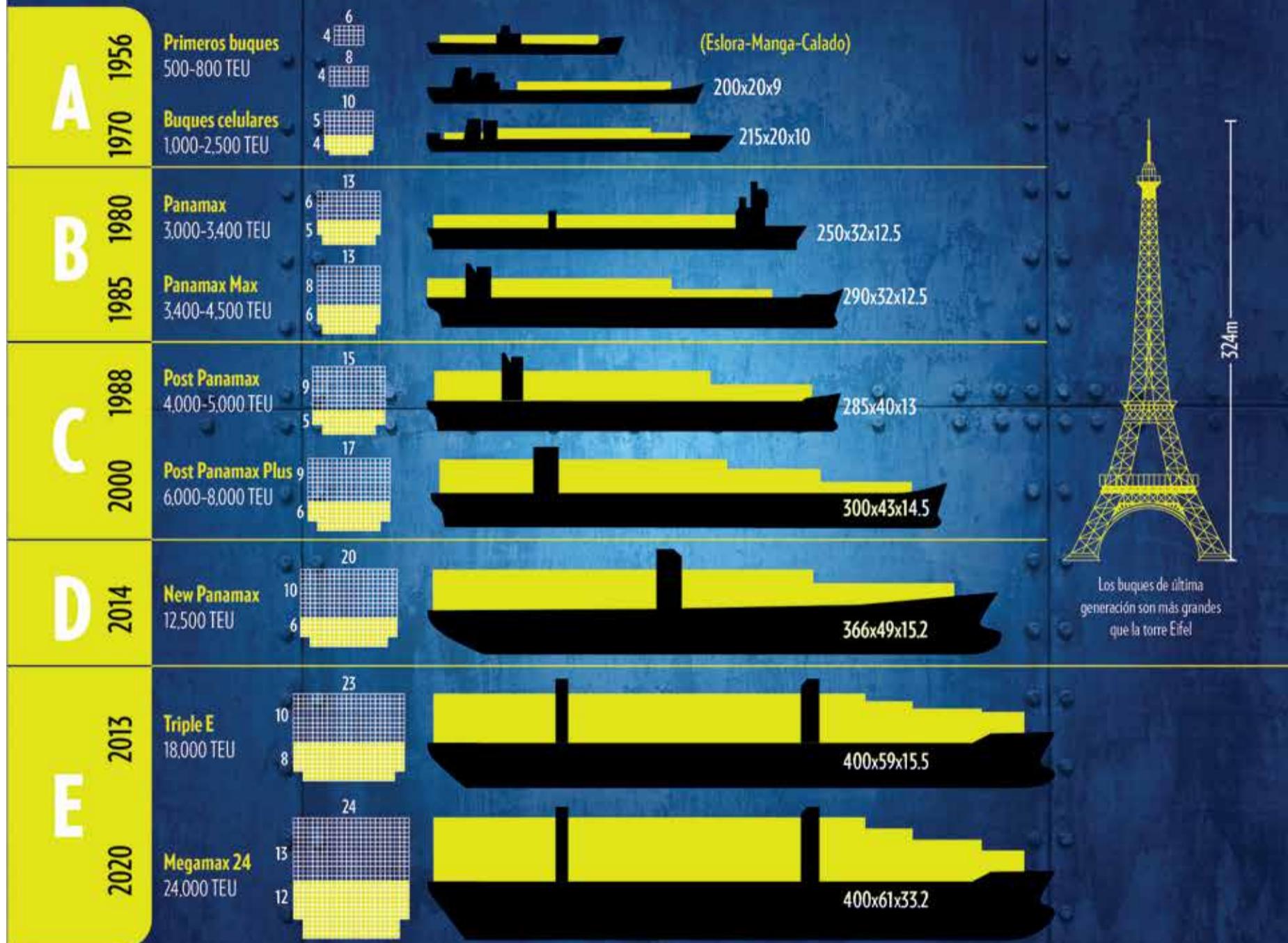
Si eres una de las primeras 5 personas en resolver el acertijo, comunícalo al 989 5400 o envíalo por correo a: rp@icave.com.mx y recibirás ¡Contenepuntos!

Respuesta al acertijo anterior: LOS MOVIMIENTOS TERMINAL ALCANZADOS EN LA POR HORA BUQUE

INFOGRAFÍA

GIGANTES DE ACERO

LA EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO COMIENZA EN LOS EEUU EN LA DÉCADA DE LOS CINCUENTA, CUANDO MALCON MCLEAN SE LE OCURRIÓ LA IDEA DE CARGAR DIRECTAMENTE EL CAMIÓN EN EL BARCO EN LUGAR DE DESCARGAR LA MERCANCÍA DEL CAMIÓN Y VOLVERLA A CARGAR EN EL BARCO, CON EL OBJETIVO DE AHORRAR TIEMPO. A PARTIR DE ESTA IDEA DESARROLLÓ UNA CAJA METÁLICA PARA PODER TRANSPORTARLA EN EL REMOLQUE DE SU TRAILER, DE FORMA QUE PUDIESE SER IZADA POR LAS GRÚAS DE LOS MUELLES Y LOS BUQUES.



Los buques de última generación son más grandes que la torre Eiffel

DISEÑADO PARA VELOCIDADES BAJAS

A una menor velocidad en nudos corta el consumo de combustible y baja la emisión de CO₂.



EL SISTEMA DE TRANSPORTE QUE MENOS CONTAMINA

Gramos de CO₂ para transportar 1 tonelada de mercancías por km



Fuente: Wikipedia.org

LA FRASE

“LA PRÓXIMA VEZ QUE HABLEN CON **ALGUIEN QUE NIEGUE LA EXISTENCIA DEL CAMBIO CLIMÁTICO**, DÍGANLE QUE HAGA UN VIAJE A VENUS”.

STEPHEN HAWKING

SUGERIDA POR:
MAURICIO BARRIOS
OPERADOR DE GRÚA RTG ICAVE

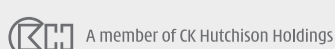


HUTCHISON PORTS - OFICINAS RP - MÉXICO
Morelos 159, Col. Centro C.P. 91700, Veracruz, Ver.
Tel: (52) 229 9895400

ELABORACIÓN
RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON
PORTS MÉXICO



EDICIÓN Y PUBLICACIÓN
Hutchison Ports México
Publicación Trimestral
Noviembre 2020



HUTCHISONPORTS.COM

RESPONSABLE
Arq. Elizabeth Grosso González
JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON PORTS MÉXICO

Sugerencias y comentarios a:
rp@hutchisonports.com.mx



CONSULTA TODAS
NUESTRAS PUBLICACIONES